|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 9442/2019-SŽDC-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/3 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
| Telefon |  |  |
| Mobil | 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 1. listopadu 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 97:**

SO 02-16-02 Zastávka Brno - Starý Lískovec, nástupiště – Na položce č. 25 – 924912 - NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM, výměra 1,740 m je nesprávně uvedená MJ pro výpočet výměry 1,740. Žádáme zadavatele o opravu MJ nebo výměry.

**Odpověď:**

*Oprava výměry položky č.45 na 4,35m opravený soupis prací přikládáme viz. SO 02-16-02\_a.xlsx*

**Dotaz č. 98:**

SO 02-16-03 Zastávka Ostopovice, nástupiště – Na položce č. 45 – 924912 - NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM, výměra 3,200 m je nesprávně uvedená MJ pro výpočet výměry 3,200. Žádáme zadavatele o opravu MJ nebo výměry. Ptáme se taky zadavatele, jestli se jedná o zdrsněný hmatový pás nebo má být varovný pás z dlažby s reliéfním povrchem?

**Odpověď:**

*Oprava výměry položky č.45 na 6,6m. Jedná se o dlažbu s reliéfním povrchem. Opravený soupis prací přikládáme viz. SO 02-16-03\_a.xlsx*

**Dotaz č. 99:**

SO 02-16-04 Zastávka Troubsko, nástupiště – V TZ na str. 3 je uvedeno, mají být úložné bloky U95 osazené do podkladního betonu C12/15. Ptáme se zadavatele, jaká třída betonu má být použita, když ve výkresech Vzorový příční řez je uvedena C16/20?

**Odpověď:**

*Bude použita třída betonu C16/20.*

**Dotaz č. 100:**

SO 03-16-02 žst. Střelice, nástupiště – V TZ na str. 6 je uvedeno, že Nenástupní hrana 1. nástupiště je tvořena monolitickou zídkou tl. 0,30m, v. cca 1,50 m z betonu C25/30 XC4. Ptáme se zadavatele, jaká třída betonu má být použita, když ve vzorovém příčném řezu (5.2) je C30/37 XF4 a v půdorysu (4.1) je C25/30 XF2?

**Odpověď:**

*Bude použit beton C25/30XF2.*

**Dotaz č. 101:**

SO 03-16-02 žst. Střelice, nástupiště – V TZ na str. 7 je uvedeno, že Nástupiště směrem na Brno jsou ukončena betonovou zídkou z betonu C30/37 XF4. Ptáme se zadavatele, jaká třída betonu má být použita, když v půdorysu (4.2) a ve výkresu ukončení nástupiště (9.2) je C25/30 XF2?

**Odpověď:**

*Bude použit C25/30XF2.*

**Dotaz č. 102:**

SO 03-16-02 žst. Střelice, nástupiště – Ve které položce má uchazeč ocenit zřízení zdrsněného hmatového pásu š. 0,40 m, v TZ uvedeno v barvě dlažby odlišné od schválených typů slepecké dlažby (otrýskané betonové dlaždice). Jaké barvy a jaký rozměr mají mít dlaždice pro tento hmatový pás?

**Odpověď:**

*Položka č.32 – hmatový pás – zdrsnění dlažby tryskáním o celkové výměře 11m2, celková šířka pásu je 0,4m, ale realizují se v pásech šířky 0,1m.*

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

*Ve Vysvětlení č. 5, Dotaz č. 91 se omylem objevil starý soubor SO 04-16-03.xlsx a SO 04-16-03.pdf. Přikládáme správný soubor SO 04-16-03\_a.xlsx, který již byl zveřejněn ve Vysvětlení   
č. 4 (Dotaz č. 57), viz příloha.*

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

SO 02-16-02\_a.xlsx

SO 02-16-03\_a.xlsx

SO 04-16-03\_a.xlsx

V Olomouci dne 1. 11. 2019

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace